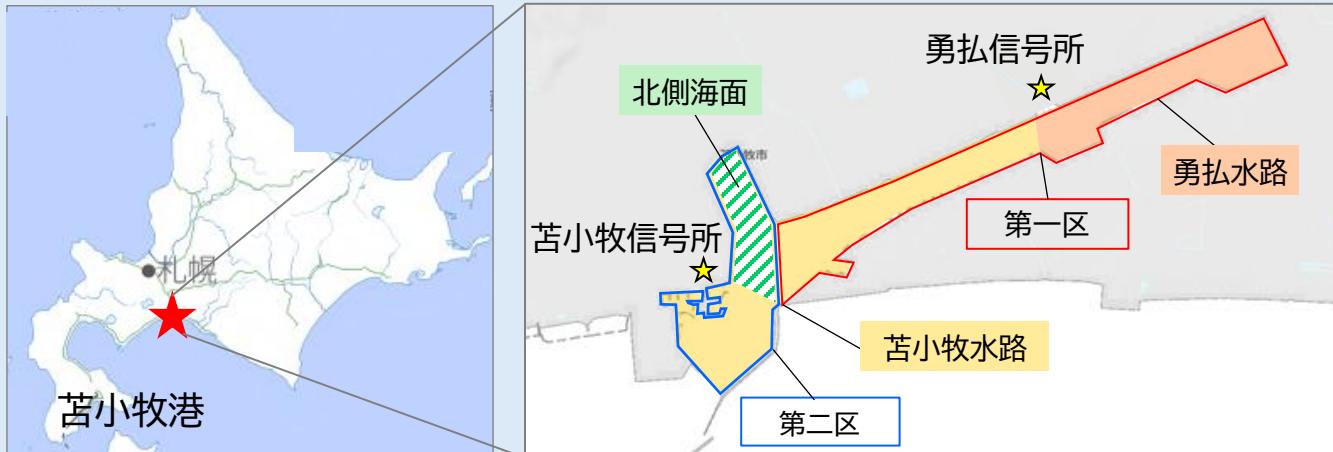


苫小牧港長からの大切なお知らせ

船舶交通の安全性の向上のため、**令和7年12月1日**から
苫小牧港の新たな運用が始まります。



新しい信号の追加

苫小牧港の各水路内において、船舶の見合い関係の解消や次の信号予告のため、6種類の信号を新たに運用します。

赤枠:新たに追加となる信号

現在	変更後	I の点滅	O の点滅	F の点滅	X の点灯	I/T の交互点滅	O/T の交互点滅
苫小牧信号所		I の点滅	O の点滅	X/I の交互点滅	X/O の交互点滅	X/F の交互点滅	X の点滅
		F の点滅	X の点灯	X/I の交互点滅	X/O の交互点滅	X/F の交互点滅	X の点滅
勇払信号所				I の点滅	O の点滅	F の点滅	X の点灯
				X/I の交互点滅	X/O の交互点滅	X/F の交互点滅	X の点滅

X/I X/O X/F の交互点滅

Xの点灯から交互に点滅されている信号へ変わることを伝える予告信号
この信号が表示されると、水路外にある総トン数500トン未満の入出航船は入出航可能となります。

Xの点滅

Xの点灯に変わることを伝える予告信号

この信号が表示されると水路への進入や岸壁等からの離岸が禁止となります。

I/T O/T の交互点滅

苫小牧水路内の移動船舶に関する情報を伝える信号

I/T が表示されると、入航と北側海面から第一区への移動が可能となり、O/T が表示されると、出航と第一区から北側海面への移動が可能となります。

※苫小牧信号所及び勇払信号所の信号に従わなかった場合、港則法第38条違反となり、3か月以下の拘禁刑または30万円以下の罰金に処せられる場合があります。

特定航法

危険な見合いを避けるため、南ふ頭南端から百十九度三十分に引いた線を「A線」、A線以北の第二区を「北側海面」とし、北側海面に出入りする水路内移動船と入出航船との間に特定航法(優先関係)を定めました。



北側海面から第一区への移動船と港外からの入航船が出会いうおそれのある場合、港外からの入航船を優先して下さい。



第一区から北側海面への移動船又は港外への出航船と北側海面から港外への出航船が出会いうおそれのある場合、北側海面から港外への出航船を優先して下さい。

※両船とも総トン数500トン以上に限る

事前通報

苫小牧水路又は勇払水路を入出航しようとする総トン数500トン以上の船舶は、苫小牧港長への事前通報が必要となります。

通報事項

- ・船名
- ・総トン数及び長さ
- ・当該水路を航行する予定時刻
- ・連絡手段
- ・停泊予定の係留施設

通報日時

苫小牧水路又は勇払水路を入出航する予定の前日午後4時まで

通報事項の変更について

変更事項があれば随時連絡すること

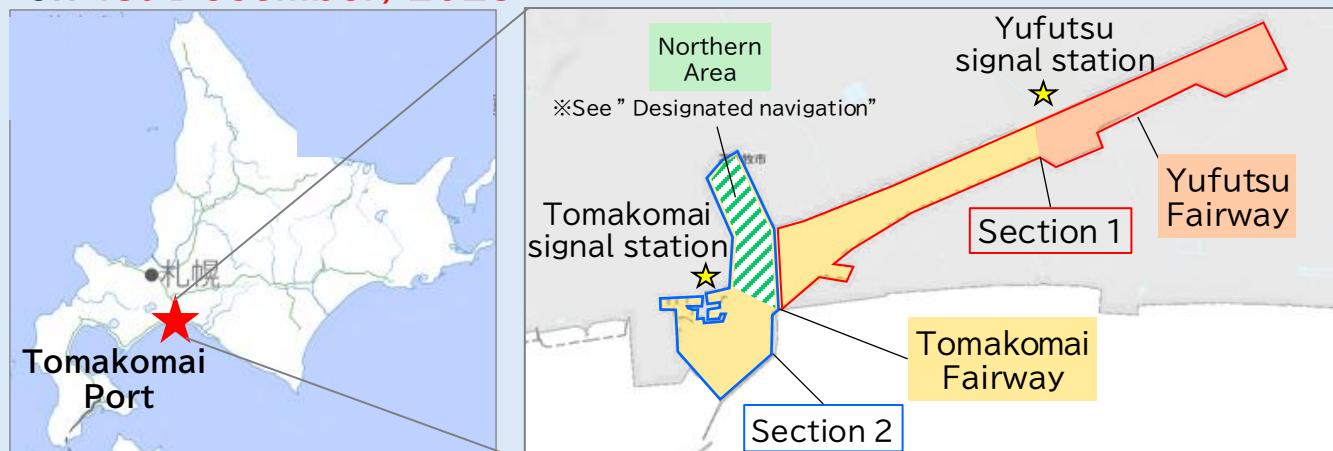


第一管区海上保安本部室蘭海上保安部 苫小牧海上保安署

住 所 〒053-0004 北海道苫小牧市港町1丁目6-15
電話番号 0144-33-0118(代表)

Important notice from the Captain of Tomakomai Port

For the sake of ensure the maritime traffic safety
in Tomakomai Port, new regulations are scheduled to install
on **1st December, 2025**



New signals

To maintain safe distance between vessels in Tomakomai Port, following new signals will be installed.

Red frame: Newly added signals

Present signals	New signals		Tomakomai signal station	Yufutsu signal station
Flashing I	Flashing O	Flashing F	Flashing I Alternating Flashing X/I	Flashing O Alternating Flashing X/O
Lighting X			Flashing F Alternating Flashing X/F	Lighting X Alternating Flashing X/F

Alternating Flashing of X/I , X/O , X/F

These signals make a preliminary notice of change letter from X to I, O or F. Inward-bound and outward-bound vessels of less than 500 GT may proceed to and take departure through the fairway.

Flashing of X

This signal makes a preliminary notice of change the signal to X. This signal represents prohibition to enter the fairway nor leave berth.

Alternating Flashing of I/T , O/T

These signals provide information for vessels who sail from/to Tomakomai fairway.

- I/T: While this signal is being displayed, vessel(s) entering to fairway or transferring from Northern Area to Section 1 can proceed.
- O/T: While this signal is being displayed, vessel (s) departing from Section 1 can leave fairway or transfer to Northern Area.

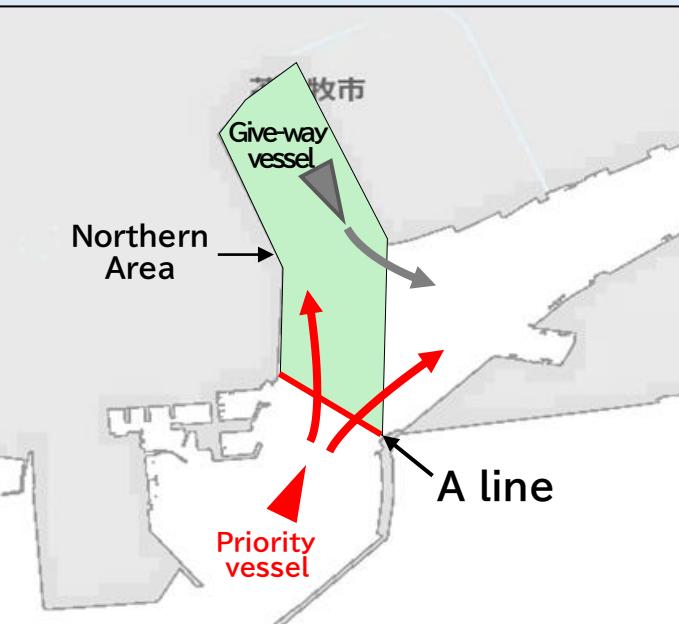
※The infringement of the signals operated by Tomakomai and Yufutsu signal station may be subject to the imprisonment for up to 3 months or a fine of up to 300,000 yen based on the provision of Article 38, Port Regulations Act.

Designated navigation

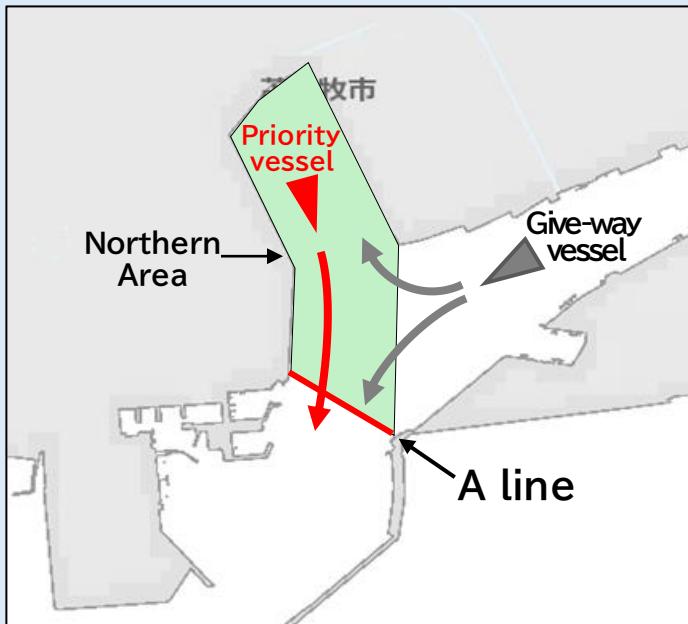
Avoiding risks of collision between vessels of leaving and entering Northern area, designated navigation rules are provided for order of priority.

Definitions

- A line : 119.5° line from the southern extremity of S wharf
- Northern Area: Area of North of the A line in Section 2



A vessel transferring from Northern area to Section1 must give way to inward-bound vessel(s) proceeding by crossing A line.



A vessel proceeding from Section 1 to Northern area (including intending to leave fairway) must give way to vessel(s) departing from Northern area.

※This regulation applies incase if both vessels are 500GT or more.

Advance Notification Obligation

Vessels of 500 GT or more proceed toward Tomakomai fairway or Yufutsu fairway are requested to provide advance notification as below by 16:00 on the previous day.

Items to be reported

- Vessel name
- GT and LOA
- Estimated time to enter the fairway
- Mobile telephones and/or Maritime mobile radiotelephone number
- Arriving berth

Notification of change

Correction should be informed when a vessel changed it's Sailing Plan.